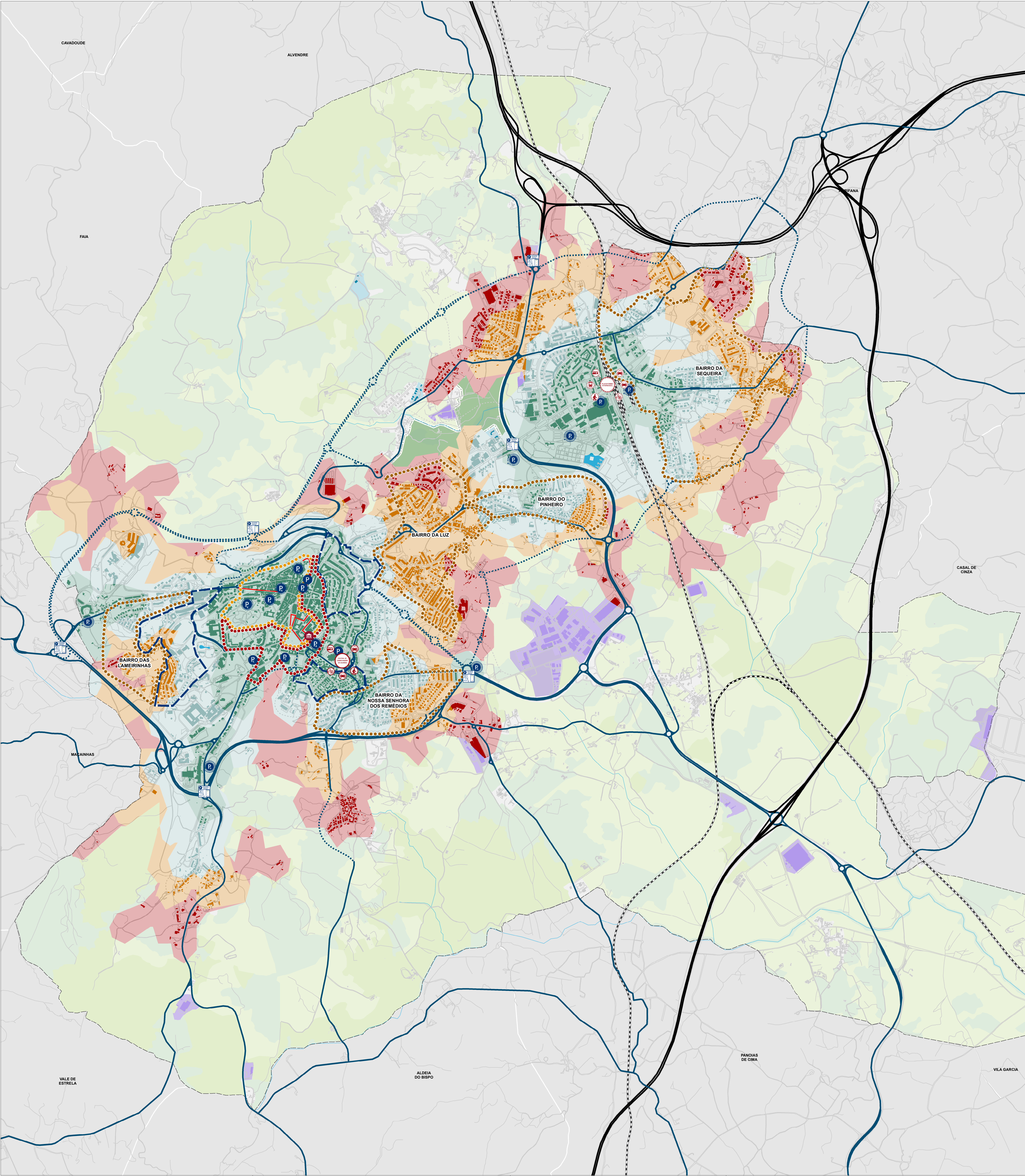




ESTACIONAMENTO EM PARQUES

OFERTA EXISTENTE

- GRATUITO
- TARIFADO

OFERTA PROPOSTA

GRATUITO OU TARIFADO

- PARQUE DISSUASOR
- PARQUE EXCLUSIVO A RESIDENTES
- PARQUE DE APOIO À INTERFACE
- PARQUE TARIFADO
- REFORÇAR OS PARQUES DE APOIO AOS ALOJAMENTOS TENDENTE À REDUÇÃO DO ESTACIONAMENTO NA VIA PÚBLICA

ESTACIONAMENTO NA VIA PÚBLICA

OFERTA EXISTENTE

- EIXOS COM ESTACIONAMENTO TARIFADO

OFERTA PROPOSTA

GRATUITO

- ZONA DE ESTACIONAMENTO FORMALIZADO PONTUALMENTE

RESERVADO

- ZONA DE ESTACIONAMENTO EXCLUSIVO A RESIDENTES

TARIFADO

- ZONA DE ESTACIONAMENTO DE DURAÇÃO LIMITADA

INFORMAÇÃO EM TEMPO REAL PROPOSTA

- PAINÉIS INFORMATIVOS DE DISPONIBILIDADE DE ESTACIONAMENTO

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO

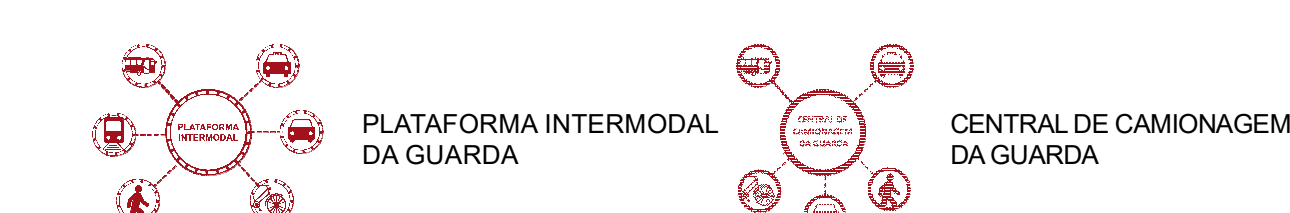
MODALIDADE PEDONAL

TEMPO DE VIAGEM A PARTIR DOS PARQUES DE ESTACIONAMENTO

- < 5 MIN.
- 5 MIN. - 10 MIN.
- 11 MIN. - 15 MIN.
- 16 MIN. - 20 MIN.

INTERMODALIDADE

CRIAR A PLATAFORMA INTERMODAL DA GUARDA E REQUALIFICAR A CENTRAL DE CAMIONAGEM DA GUARDA



REDE VIÁRIA

- REDE DE NÍVEL SUPERIOR
- REDE ESTRUTURANTE EXISTENTE
- REDE ESTRUTURANTE PROPOSTA

EQUIPAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA

- CÂMARA MUNICIPAL DA GUARDA

REDE FERROVIÁRIA

- LINHA FERROVIÁRIA

USO DO SOLO

- ÁREA DE ATIVIDADES ECONÓMICAS
- ÁREA DE EQUIPAMENTOS
- EDIFICADO
- TERRITÓRIO ARTIFICIALIZADO

ESPAÇOS NATURAIS

- EXISTENTE
 - ÁREA AGRÍCOLA
 - ÁREA DE MATO E PASTAGEM
 - ÁREA FLORESTAL
 - ESTRUTURA VERDE
 - CORPO DE ÁGUA
 - CURSO DE ÁGUA
- PREVISTO
 - EXPANSÃO DO PARQUE URBANO DO RIO DÃO